

1 этап Кубка Санкт-Петербурга

Городские соревнования

Открытое первенство Колпинского района Санкт-Петербурга

по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»

7 марта 2020 года

Санкт-Петербург, Колпинский район

**Условия прохождения дистанций**

**Дистанция 1 класса**

Место проведения: ГБОУ школа № 456 Колпинского района Санкт-Петербурга.

Дата проведения: 7 марта 2020 года.

Количество этапов: 4.

ОКВ: 8 минут.

**Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения**

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через ФСУ на ТО2. ВСВ-1 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блоков этапов 1-2. Длина ВСВ-1 – 30 метров. На концах ВСВ-1 завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-1 не допускается. Подключение ВСВ-1 к участникам связки производится до старта. После окончания работы на блоке этапов 1-2 концы ВСВ-1 должны касаться пола спортивного зала.
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.
- Высота ТО: **ТО1 – 1,2 м**; ТО4 – 1,0 м; ТО2, ТО5 - 6,3 м; ТО6 – 4,5 м.
- ТО1, ТО4 – по 2 открытых судейских карабина; **ТО5 – 3 открытых судейских карабина**; ТО6 – 1 судейский закрытый карабин.
- **Размер БЗ: БЗ-2, 4 - 3x1 м; БЗ-1 – 4x1 м.**

**Старт** – БЗ-1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО1 до отметки в стартовой станции.

**Блок этапов 1-2**

**Этап 1. Навесная переправа (ТО1 – ТО6)**

**Параметры:** L = **12,3** м;  $\alpha = 17^\circ$  (вверх).

**Оборудование этапа:** ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; ВСВ-1, судейские двойные перила; ЦС – ТО6.

**Действия:** Переправа участников по 7.9 с ВКС при помощи ВСВ-1 (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ТО2).

**Этап 2. Спуск (ТО6 – БЗ-2)**

**Параметры:** L = 4,5 м;  $\alpha = 90^\circ$ .

**Оборудование этапа:** ИС – ТО6; ВСВ-1; вертикальные перила; ЦС – БЗ-2.

Спуск участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ-1 (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

**Обратное движение:** Подъём по п. 7.11 с ВКС или по условиям этапа 1.

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъем (БЗ-4, ТО4 – ТО5)**

Параметры:  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4, ТО4; ВСВ-2, стенд с зацепами; ЦС – ТО5.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Действия: Движение по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ-2. Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: По условиям этапа 4.

### **Этап 4. Спуск (ТО5 – БЗ-4, ТО4)**

Параметры:  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО5; ВСВ-2; вертикальные перила; ЦС – БЗ-4, ТО4.

Действия: Спуск участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ-2. Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: По условиям этапа 3.

**Финиш** – Финиш с отметкой в финишной станции. По освобождению судейских вертикальных перил этапа 4 и ТО4, освобождение ВСВ не требуется. Станция финиша расположена на тумбе на КЛ выхода из БЗ-4

Начальник дистанции  
Петербург



Федотов А.Е., СС1К, Санкт-