

1 этап Кубка Санкт-Петербурга
Городские соревнования

Открытое первенство Колпинского района Санкт-Петербурга

по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»

7 марта.2020 года

Санкт-Петербург, Колпинский район

Условия прохождения дистанций

Дистанция 2 класса

Место проведения: ГБОУ школа № 456 Колпинского района Санкт-Петербурга.

Дата проведения: 7 марта 2020 года.

Количество этапов: 6.

ОКВ: 12 минут.

Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через карабин на ТО3. ВСВ используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 1-2 и блока этапов 5-6. Длина ВСВ-1 – 40 метров. На концах ВСВ завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ не допускается. Подключение ВСВ к участникам связки производится до старта, отключение – после финиша. После прохождения блока этапов 1-2 можно отстегнуть концы ВСВ-1 в БЗ-3 или БЗ-4.
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ-2 соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.
- Высота ТО: **ТО1 – 1,2 м; ТО4 – 1,0 м; ТО3, ТО5 – 6,3 м.**
- ТО1, ТО4 – по 2 судейских карабина; **ТО3 - 4 судейских карабина; ТО5 – 3 судейских карабина.** Все судейские карабины – открытые с поворотной автоматической защёлкой.
- **Размер БЗ: БЗ-3, БЗ-4 – 3х1 м; БЗ-1 – 4х1м.**

Старт – БЗ-1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО1 до отметки на стартовой станции.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО1 – ТО3)

Параметры: L = **18,6** м; $\alpha = 17^\circ$ (вверх).

Оборудование этапа: ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; ВСВ-1, судейские двойные перила; ЦС – ТО3.

Действия: Переправа участников по 7.9 с ВКС при помощи ВСВ. Использование ФСУ не требуется **до момента постановки на самостраховку в ТО-3.** Провис ВКС – согласно п. 7.3.7.

Этап 2. Спуск (ТО3 - БЗ3)

Параметры: L = 6,3 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО3; ВСВ-1; вертикальные перила; ЦС – БЗ-3.

Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего

участника или на ТО1), снятие перил по 7.6.15 до начала движения (подъём первого участника) на этапе 3.

Обратное движение: Подъём по п. 7.11 с ВКС или по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём (БЗ-4, ТО4 – ТО5)

Параметры: L = 6,3 м; $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4; стенд с зацепами; ВСВ-2; ЦС – ТО5.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Действия: подъём участников свободным лазанием по зацепам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ-2). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС (ВСВ).

Этап 4. Спуск (ТО5 – БЗ-4, ТО4)

Параметры: L = 6,3 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-5; ВСВ-2; ЦС – БЗ-4, ТО-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС (постановка страхующего на самостраховку в ТО4 обязательна), снятие перил по п. 7.6.15 из Р34.

Обратное движение: по условиям этапа 3.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём (БЗ-3 – ТО3)

Параметры: L = 6,3 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ-3; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО3

Действия: Подъём участников по судейским перилам по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Этап 6. Навесная переправа (ТО3 – ТО1)

Параметры: L = 18,6 м; $\alpha = 17^\circ$ (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ТО3; судейские двойные перила, ВСВ-1; ЦС – ТО1; КЛ; БЗ-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (использование ФСУ не требуется с момента отключения самостраховки от ТО-3; провис ВКС – согласно п. 7.3.7.). **Касание ТО-1 или стены на ЦС этапа ЗАПРЕЩЕНО! Участник, допустивший касание, повторяет прохождение этапа.**

Обратное движение: По условиям этапа 1.

Финиш – БЗ-1. По освобождению судейского оборудования. Сбор снаряжения в БЗ-1 не требуется, освобождение ВСВ не требуется.

Начальник дистанции
Петербург/



/Федотов А.Е., СС1К, Санкт-