

**1 этап Кубка Санкт-Петербурга  
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

7 марта 2020 года

Санкт-Петербург, Колпинский район

**Условия прохождения дистанций  
Дистанция 4 класса**

Место проведения: ГБОУ школа № 456 Колпинского района Санкт-Петербурга.

Дата проведения: 7 марта 2020 года.

Количество этапов: 8.

ОКВ: 15 минут.

**Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения**

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через карабин на ТО3. ВСВ используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока 1-2 и этапов 5-8. Длина ВСВ-1 – 40 метров. На концах ВСВ завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ не допускается. Подключение ВСВ к участникам связки производится до старта, отключение – после финиша. После прохождения блока этапов 1-2 можно отстегнуть концы ВСВ-1 в БЗ-4 (оставить в ТО-4).
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ-2 соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.
- Высота ТО: **ТО1 – 1,2 м**; ТО4 – 1,0 м; ТО3, ТО5 – 6,3 м.
- ТО1, ТО4 – по 2 судейских карабина; ТО3 – 4 судейских карабина; **ТО5 – 3 судейских карабина**. Все судейские карабины – открытые с поворотной защёлкой автомат, байонет.
- **Размер БЗ: БЗ-3, БЗ-4 – 3х1 м; БЗ-1 – 4х1 м.**

**Старт** – БЗ-1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, поднимается к ТО3 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО1 до отметки на стартовой станции.

**Блок этапов 1-2**

1. Первый участник перемещается из БЗ-1 по полу спортзала в БЗ-3; поднимается по судейским перилам к ТО3 по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1); закрепляет двойные перила этапа 1 на ТО3 по п. 7.6, закрепляет перила этапа 2 на ТО3 по п. 7.6 (порядок закрепления перил этапа 1 и этапа 2 произвольный), Проходит этап 2 согласно Условиям.

2. Второй участник закрепляет двойные перила этапа 1 по п. 7.6 на ТО1, проходит этап 1 и этап 2 согласно Условиям.

**Этап 1. Навесная переправа (ТО1 – ТО3)**

**Параметры:** L = 18,6 м;  $\alpha = 17^\circ$  (вверх).

**Оборудование этапа:** ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; судейские вертикальные перила к ТО2; ВСВ-1; ЦС – ТО3.

**Действия:** Организация перил по п. 7.6, переправа второго участника по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (использование ФСУ не требуется **до момента постановки на самостраховку в ТО-3**; провис ВКС – согласно п. 7.3.7).

**Снятие перил не производится, перила используются для прохождения этапа 8. Разрешено оставить сдергивающую веревку от ТО1 (БЗ-1) к ТО3.**

### **Этап 2. Спуск (ТО3 – БЗ-3)**

*Параметры:*  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО3; судейские вертикальные перила для обратного движения; ЦС – БЗ-3; ВСВ-1.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3 или БЗ-4 и в момент движения по полу зала между ними.

*Обратное движение:* Подъём по п. 7.11 с ВКС или по условиям этапа 1.

### **Блок этапов 3-4**

#### **Этап 3. Подъём (БЗ-4, ТО4 – ТО5)**

*Параметры:*  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ-4; стенд с зацепами; ЦС – ТО5; ВСВ-2.

*Примечание:* В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

*Действия:* подъём участников свободным лазанием по зацепам по п. 7.11 с ВКС (ВСВ). Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

*Обратное движение:* по п. 7.12 с ВКС (ВСВ).

#### **Этап 4. Спуск (ТО5 – БЗ-4, ТО4)**

*Параметры:*  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО-5; ВСВ-2; ЦС – БЗ-4, ТО-4

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС (постановка страхующего на самостраховку в ТО4 обязательна), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

*Обратное движение:* по условиям этапа 3.

**После прохождения этапа 4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

### **Блок этапов 5-6**

Первый участник перемещается в БЗ-3 (движение по полу не регламентируется), поднимается по судейским перилам по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на **ТО4**); закрепляет двойные перила для прохождения этапа 5 на ТО3 по п. 7.6, Проходит этап 6 согласно Условиям.

Второй участник закрепляет двойные перила этапа 5 по п. 7.6 на ТО4, проходит этап 5 и этап 6 согласно Условиям.

#### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО4 – ТО2)**

*Параметры:*  $L = 7,6$  м;  $\alpha = 43^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – БЗ-4, ТО4; судейские перила к ТО3; ВСВ-1; ЦС – ТО3.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6. Переправа второго участника по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника). Снятие перил по п. 7.6.15 с ТО3.

*Обратное движение:* по п.7.9 с ВКС, при отсутствии перил – по условиям этапа 6, далее по полу зала в БЗ-4.

### **Этап 6. Спуск (ТО3 – БЗ-3)**

Параметры:  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – ТО3; судейские перила, ЦС – БЗ-3; ВСВ-1.

Действия: Движение участников по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО4) по судейским перилам.

Обратное движение: Подъём по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО4)

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём (БЗ-3 – ТО3)**

Параметры:  $L = 6,3$  м;  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа: ИС – БЗ-3; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО3

Действия: Подъём участников по судейским перилам по п. 7.11 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС при помощи ВСВ (страховка осуществляется через ФСУ, закреплённое на ИСС страхующего участника или на ТО1).

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО3 – ТО1)**

Параметры:  $L = 18,6$  м;  $\alpha = 17^\circ$  (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ТО3; двойные перила этапа 1, ВСВ-1; ЦС – ТО1; БЗ-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС при помощи ВСВ (использование ФСУ не требуется **с момента отключения самостраховки от ТО-3**; провис ВКС – согласно п.7.3.7). Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-1.

Обратное движение: по условиям этапа, при отсутствии перил этапа 8 - по полу спортивного зала в БЗ-3 и далее по Условиям этапов 7 и 8.

**Финиш** – БЗ-1. По освобождению судейского оборудования. Сбор снаряжения в БЗ-1 не требуется, освобождение ВСВ не требуется.

Начальник дистанции



/Федотов А.Е., СС1К, Санкт-Петербург/