

**Городские соревнования**  
**Соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга**  
**по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

04-05 декабря 2021 года

Санкт-Петербург, Фрунзенский район  
ГБОУ СОШ № 312, ул. Малая Балканская д. 36, корп. 3

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**  
**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	1
2	Количество этапов	4
3	Сумма длин этапов (м)	25,7
4	Набор высоты (м)	9,1
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	0
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	0
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	0
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	4,4
9	Количество блоков	2
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**ВСВ**

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для ВКС на:	Блок 1–2	Блок 3–4
Исходное положение	БЗ-1	ТО-3
Расположение и организация через:	ФСУ на ТО-12 справа от ТО-8	карабин на ТО-4
Длина (м)	30	15
Подключение	перед стартом или до начала прохождения этапа 1	до начала работы на блоке 3–4
Отключение	до начала работы на блоке 3–4	после прохождения этапа 4 или после финиша
На концах	«проводник-восьмёрка»	«проводник-восьмёрка»
Положение после окончания работы	касание пола обоими концами	–

По п. 1.5.6. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

По п. 7.3.7.2. при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа.

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)**

**ТО**

ТО	Расположение	Оборудование	Высота (м)
ТО-1	БЗ-1	2 карабина	1
ТО-8	ОЗ блока 1-2	1 карабин	4,7

ТО-12	–	судейское ФСУ	6,6
ТО-3	БЗ-3	2 карабина	1
ТО-11	ОЗ блока 3–4	1 карабин	4,4
ТО-4	–	судейский карабин, судейские перила этапа 4	6,6

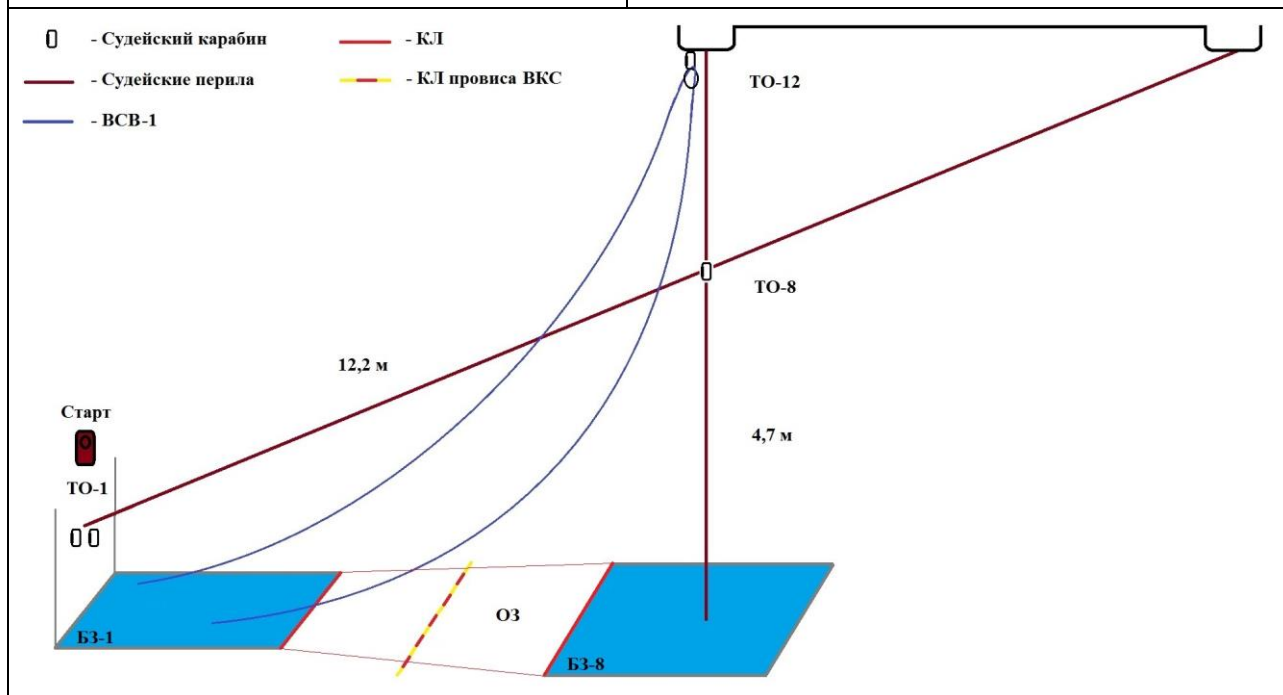
**БЗ (обозначены разметкой на полу зала)**

БЗ	Размер (м, длина X ширина)	Информация
БЗ-1	4 X 1	Зона старта, ИС этапа 1
БЗ-8	4 X 3	ЦС этапа 2
БЗ-3	3 X 2	ИС-ЦС блока этапов 3–4, зона финиша

**Старт** – БЗ-1. Стартовая станция – над ТО-1, высота **1,2** м. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО-1 до отметки в стартовой станции. Участники передвигаются по дистанции с чипом и самостоятельно производят отметку в стартовой и финишной станциях.

**Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам**

<u>Этап 1. Навесная переправа</u>	<u>Этап 2. Спуск по перилам</u>
<p><u>Параметры:</u> L = 12,2 м; <math>\alpha = 17,6^\circ</math> (вверх).</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ-1, ТО-1, КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила. ВСВ-1. КЛ провиса ВКС. ЦС – ОЗ, ТО-8.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-12).</p>	<p><u>Параметры:</u> L = 4,7 м; <math>\alpha = 90^\circ</math>.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО-8. Судейские перила. ВСВ-1 ЦС – БЗ-8. КЛ ОЗ (см. схему)</p> <p><u>Действия:</u> спуск участников по п. 7.12.</p>
<p><u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.9, 7.9.4(в).</p>	<p><u>Обратное движение:</u> по КОД (по полу вдоль нитки) в БЗ-1, далее по условиям этапа 1.</p>



## Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

### Этап 3. Подъём по стенду с зацепами

*Параметры:*  $L = 4,4 \text{ м}$ ;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ-3, ТО-3.

Стенд с зацепами. ВСВ-2.

ЦС – ОЗ, ТО-11.

*Действия:* движение по п.п. 7.11, 7.11.1(а).

*Обратное движение:* по п. 7.12.

### Этап 4. Спуск по перилам

*Параметры:*  $L = 4,4 \text{ м}$ ;  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

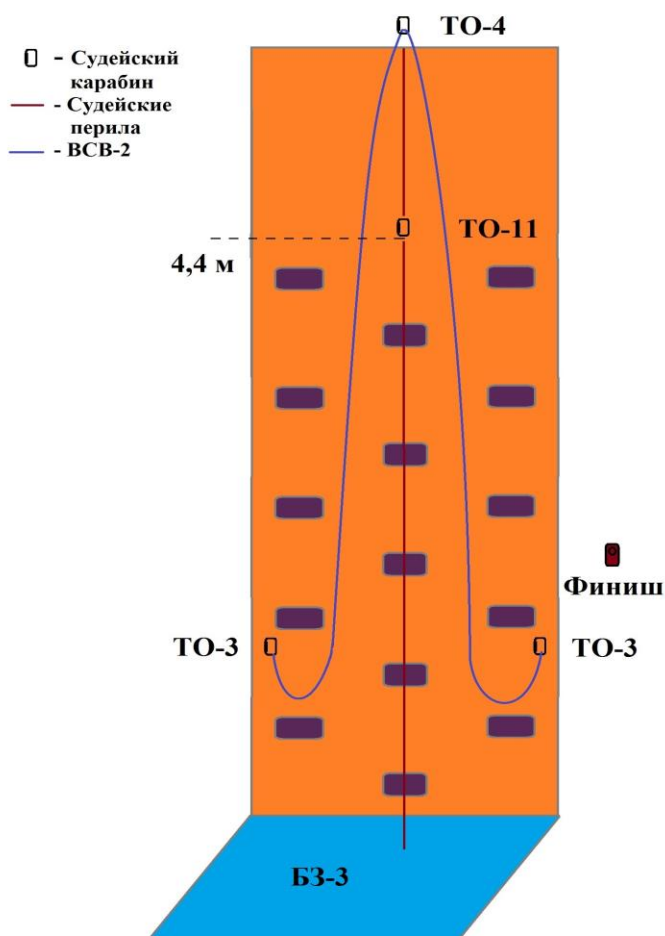
ИС – ОЗ, ТО-11.

Судейские перила. ВСВ-2

ЦС – БЗ-3, ТО-3.

*Действия:* спуск участников по п. 7.12.

*Обратное движение:* по п.п. 7.11, 7.11.1(а).



### Финиш – БЗ-3.

Финишные станции - справа от стенда с зацепами, высота 1,2 м. Отметка осуществляется двумя участниками связки. Отключение ВСВ-2 не обязательно. В случае отметки вторым участником до освобождения судейского оборудования, один из участников производит отметку повторно после его освобождения.

Начальник дистанции

Петров В.В., СС2К, Санкт-Петербург