

Городские соревнования
Соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»

04-05 декабря 2021 года

Санкт-Петербург, Фрунзенский район
ГБОУ СОШ № 312, ул. Малая Балканская д. 36, корп. 3

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	Сумма длин этапов (м)	53,5
4	Набор высоты (м)	19,8
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	1
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	6,6
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	6,6
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для ВКС на:	Блок 1–2, 3–4	Блок 5–6
Исходное положение	БЗ-1	ТО-3 (карабины для самостраховки)
Расположение и организация через:	ФСУ справа от ТО-2	карабин на ТО-4
Длина (м)	40	15
Подключение	перед стартом или до начала прохождения этапа 1	до начала работы на блоке 5–6
Отключение	до начала работы на блоке 5–6	после прохождения этапа 6 или после финиша
На концах	«проводник-восьмёрка»	«проводник-восьмёрка»
Положение после окончания работы	касание пола обоими концами верёвки	–
По п. 1.5.6. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.		
По п. 7.3.7.2. при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа.		

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

ТО

ТО	Расположение	Оборудование	Высота (м)
ТО-1	БЗ-1	2 карабина	1
ТО-2	ОЗ блока 1–2, 3–4	4 карабина	6,6
ТО-3	БЗ-3	1 карабин для организации перил навесной переправы	0,5
		2 карабина для самостраховки	1
ТО-4	ОЗ блока 5–6	2 карабина	6,6

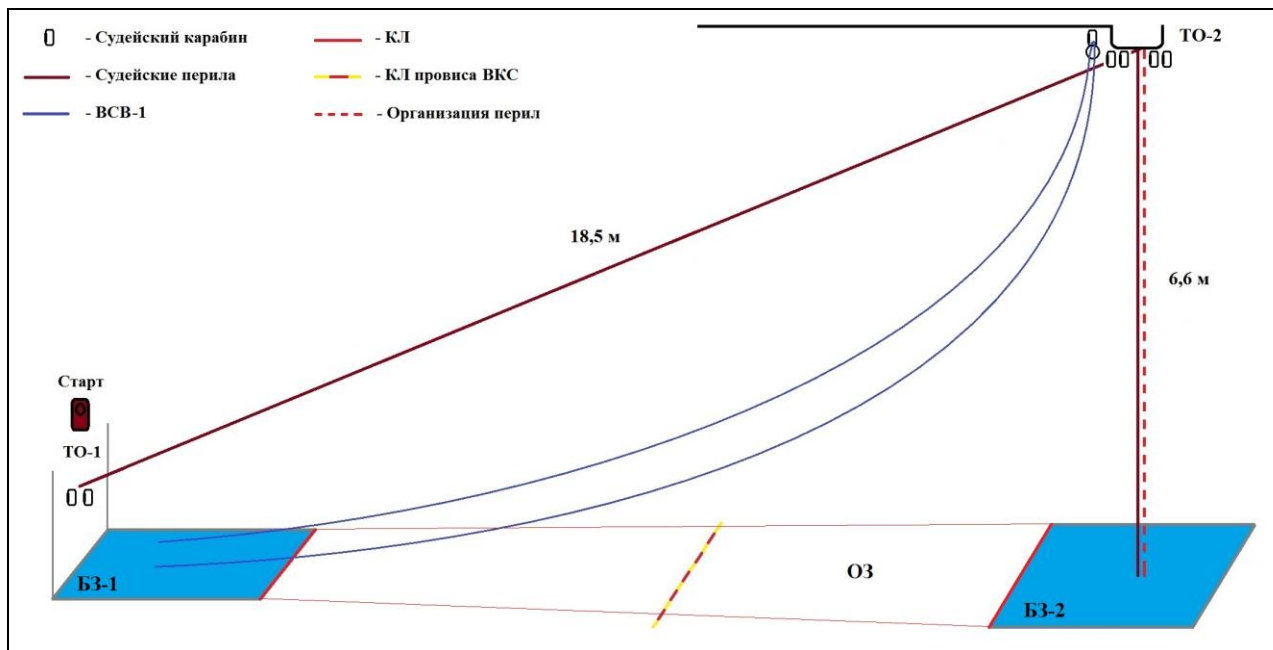
БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

БЗ	Размер (м, длина X ширина)	Информация
БЗ-1	4 X 1	Зона старта, ИС этапа 1
БЗ-2	3 X 1,5	ЦС этапа 2, ИС этапа 3
БЗ-3	3 X 2	ЦС этапа 4, ИС и ЦС блока этапов 5–6, зона финиша

Старт – БЗ-1. Стартовая станция над ТО-1, высота **1,2** м. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО-1 до отметки в стартовой станции. Участники передвигаются по дистанции с чипом и самостоятельно производят отметку в стартовой и финишной станции.

Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам

<u>Этап 1. Навесная переправа</u>	<u>Этап 2. Спуск по перилам</u>
<p><i>Параметры:</i> L = 18,5 м; $\alpha = 17,6^\circ$ (вверх). <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ-1, ТО-1, КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила. ВСВ-1. КЛ провиса ВКС. ЦС – ОЗ, ТО-2. <i>Действия:</i> движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-2).</p>	<p><i>Параметры:</i> L = 6,6 м; $\alpha = 90^\circ$. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО-2. Судейские ПОД. ВСВ-1. ЦС – БЗ-2. КЛ ОЗ (см. схему) <i>Действия:</i> организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15.</p>
<p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.9, 7.9.4(в).</p>	<p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.11, 7.11(б) по ПОД или по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 1.</p>
<p><u>Во время прохождения блока этапов 1–2 один из участников закрепляет перила этапа 4 по п. 7.6 на ТО-2. Одному из участников разрешен спуск по п. 7.12 по этим перилам.</u></p> <p>После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ-2 любое снаряжение участников, не используемое в дальнейшем на дистанции.</p>	



Блок этапов 3–4. Подъём по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе

1. Один или оба участника перемещаются в БЗ-3 (движение не регламентировано).
2. Закрепляют перила этапа 4 по п. 7.6 на ТО-3 (карабин для организации перил навесной переправы).
3. Возвращаются в БЗ-2 (движение не регламентировано).

Этап 3. Подъём по перилам

Параметры: $L = 6,6 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2. КЛ ОЗ (см. схему).

Судейские перила. ВСК-1.

ЦС – ОЗ, ТО-2.

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1(б).

Обратное движение: по п. 7.12.

Этап 4. Спуск по наклонной навесной переправе

Параметры: $L = 8,6 \text{ м}$; $\alpha = 43^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО-2.

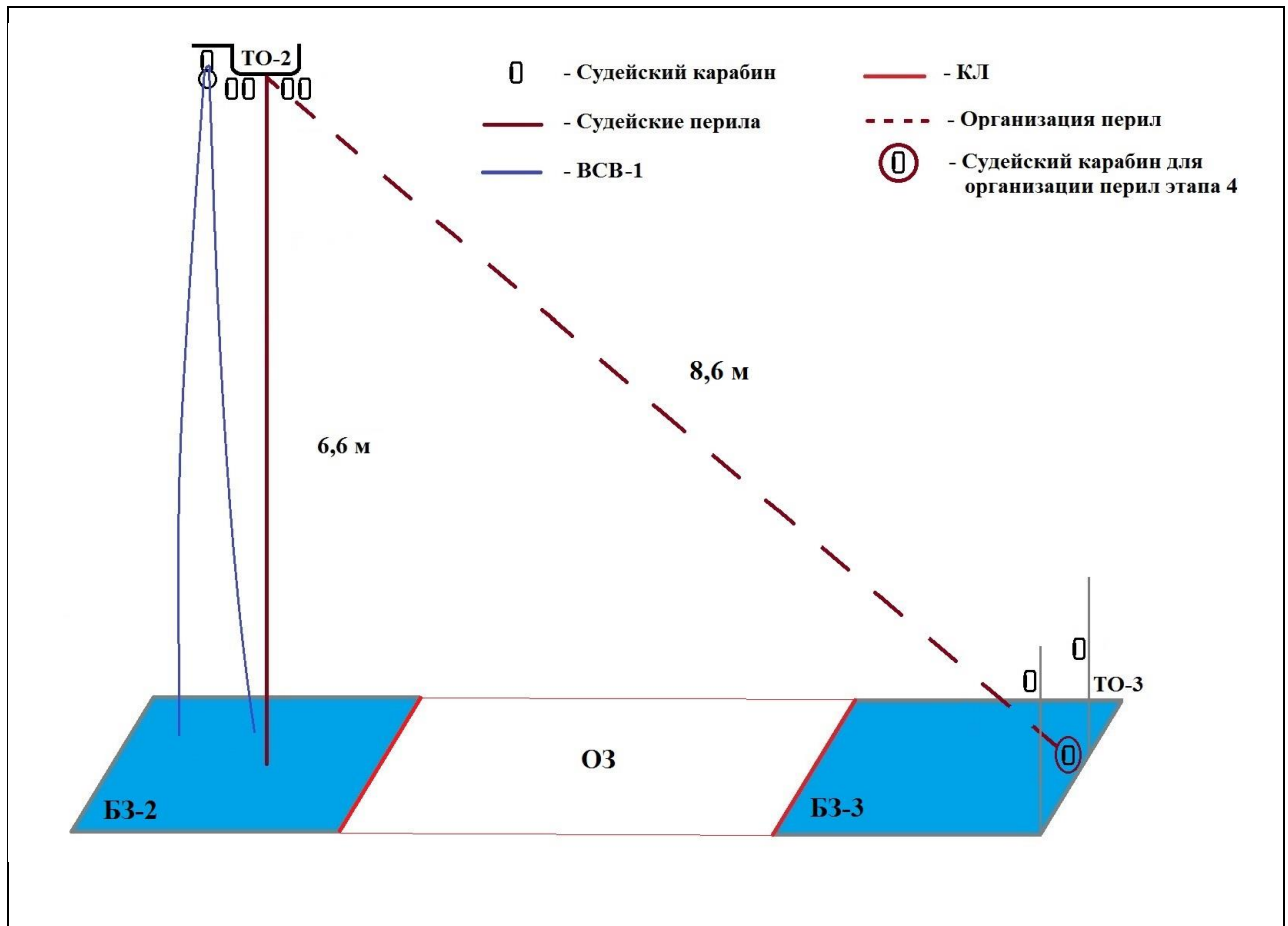
Судейские перила для самостраховки по п. 7.9.4(б). ВСК-1

ЦС – БЗ-3. КЛ – окончание ОЗ. ТО-3.

Действия: организация перил по п. 7.6 (до начала прохождения этапа 3), движение по п.п. 7.9, 7.9.4(б), 7.9.4(в), снятие перил по п. 7.6.15.

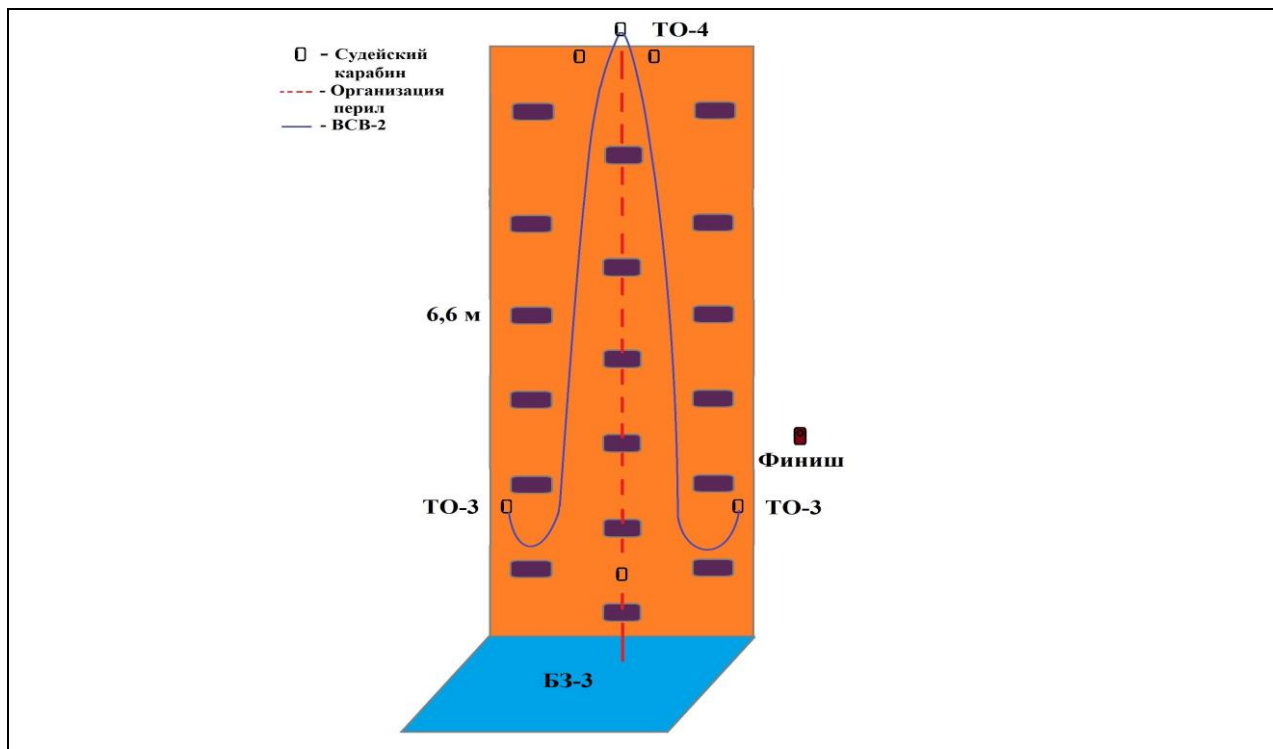
Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) или по КОД в БЗ-2 и далее по условиям этапа 3.

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ (БЗ-2, БЗ-3, пол зала между ними) любое снаряжение участников, не используемое в дальнейшем на дистанции.



Блок этапов 5–6. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

<u>Этап 5. Подъём по стенду с зацепами</u>	<u>Этап 6. Спуск по перилам</u>
<p><i>Параметры:</i> L = 6,6 м; $\alpha = 90^\circ$. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ-3, ТО-3. Стенд с зацепами. ВСВ-2. ЦС – ОЗ, ТО-4. <i>Действия:</i> движение по п.п. 7.11, 7.11.1(а).</p>	<p><i>Параметры:</i> L = 6,6 м; $\alpha = 90^\circ$. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО-4. ВСВ-2 ЦС – БЗ-3, ТО-3. <i>Действия:</i> организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15.</p>
<p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.12.</p>	<p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.11, 7.11.1(а).</p>



Финиш – БЗ-3.

Финишные станции - справа от стенда с зацепами, высота 1,2 м. Отметка осуществляется двумя участниками связки. Отключение ВСВ-2 не обязательно. В случае отметки вторым участником до освобождения судейского оборудования, один из участников производит отметку повторно после его освобождения.

Начальник дистанции

Петров В.В., СС2К, Санкт-Петербург