

**Финал Кубка Санкт-Петербурга
 по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка»**

05 декабря 2021 года

Санкт-Петербург, Фрунзенский район
 ГБОУ СОШ № 312, ул. Малая Балканская д. 36, корп. 3

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
 «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	78,1
4	Набор высоты (м)	26,4
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	6,6
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	6,6
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2	ВСВ-3
Для ВКС на:	Блок 1-2	Блок 3-4	Блок 5-6, 7-8
Исходное положение	один конец в БЗ-1, второй в БЗ-2	ТО-3	ТО-5
Расположение и организация через:	ФСУ на ТО-2	карабин на ТО-4	ФСУ на ТО-6
Длина (м)	40	15	40
Подключение	перед стартом (одним из участников), перед подъёмом на ТО-2 (вторым участником)	до начала работы на блоке 3-4	до начала работы на блоке 5-6
Отключение	до начала работы на блоке 3-4	до начала работы на блоке 5-6	После прохождения этапа 8 или после финиша
На концах	«проводник-восьмёрка»	«проводник-восьмёрка»	«проводник-восьмёрка»
Положение после окончания работы	касание пола обоими концами	касание пола обоими концами	—

По п. 1.5.6. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

По п. 7.3.7.2. при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа; при прохождении этапа 8 – до середины этапа.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

ТО

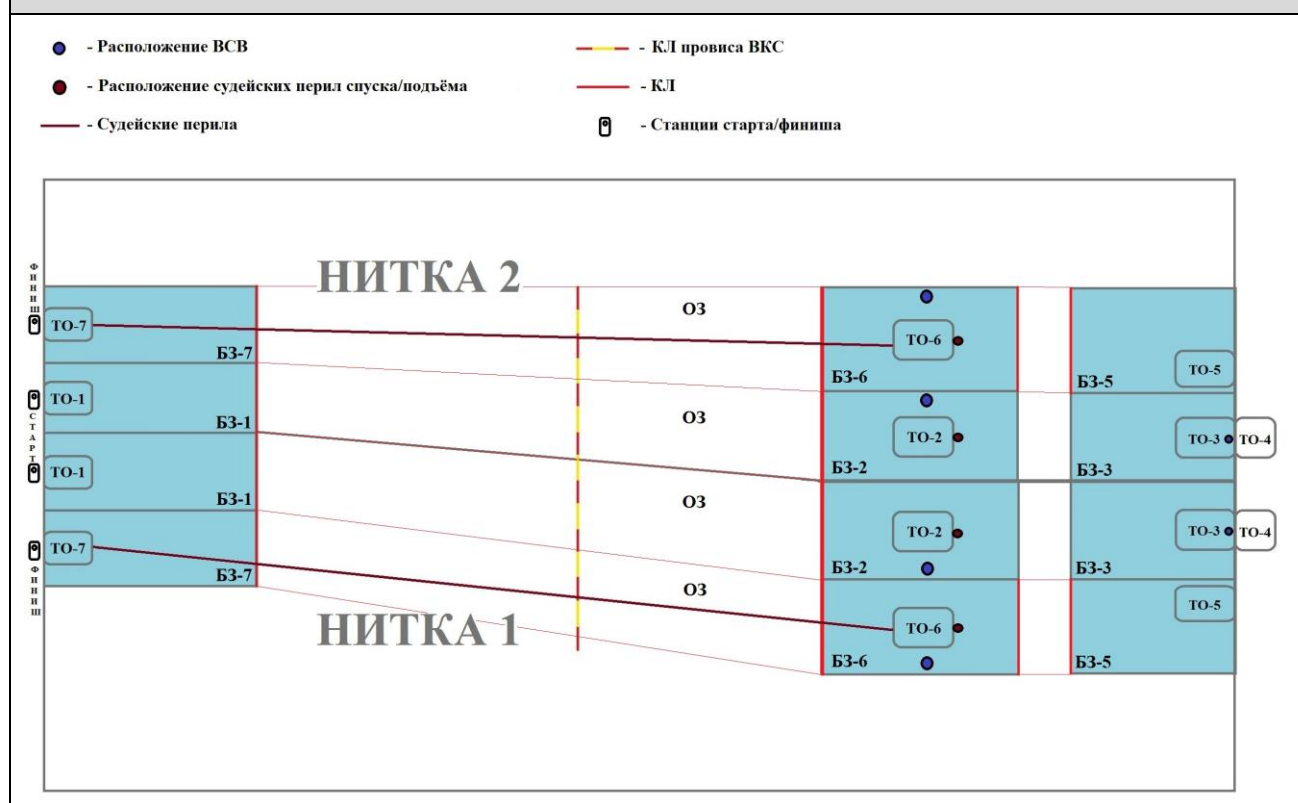
	Расположение	Оборудование	Высота (м)
ТО-1	БЗ-1	2 карабина	1
ТО-2	ОЗ блока 1–2	4 карабина	6,6
ТО-3	БЗ-3	2 карабина	1
ТО-4	ОЗ блока 3–4	2 карабина	6,6
ТО-5	БЗ-5	2 карабина	1
ТО-6	ОЗ блоков 5–6, 7–8	4 карабина	6,6
ТО-7	БЗ-7	2 карабина	1

БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

БЗ	Размер (м, длина X ширина)	Информация
БЗ-1	4 X 1	Зона старта, ИС этапа 1
БЗ-2	3 X 1,5	ЦС этапа 2
БЗ-3	3 X 2	ИС и ЦС блока этапов 3–4
БЗ-5	3 X 2	ИС этапа 5
БЗ-6	3 X 1,5	ЦС этапа 6, ИС этапа 7
БЗ-7	4 X 1	ЦС этапа 8, зона финиша

Общая схема ТО и БЗ

Внимание! На дистанции 4 класса зеркальное расположение судейского оборудования на нитках 1 и 2!



Старт – БЗ-1. Стартовая станция – над ТО-1, высота **1,2** м. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, первым поднимается на ТО-2. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО-1 до отметки в стартовой станции. Участники передвигаются по дистанции с чипом и самостоятельно производят отметку в стартовой и финишной станции.

Перед стартом разрешается разместить в БЗ-5 снаряжение, не используемое участниками на блоках 1–2 и 3–4.

Блок этапов 1–2. Навесная переправа – Спуск по перилам

1. Участник перемещается в БЗ-2 (движение не регламентировано).
 2. Поднимается по п.п. 7.11, 7.11(б) по судейским перилам на ТО-2.
 3. Закрепляет перила этапа 1 по п. 7.6 на ТО-2.
 4. Спускается по п. 7.12 по судейским перилам в БЗ-2.
 5. Перемещается в БЗ-1 (движение не регламентировано).
 6. Один или оба участника закрепляют перила этапа 1 на ТО-1 по п. 7.6.
 7. Оба участника проходят блок этапов 1–2.
- Разрешается закрепление перил этапа 1 на ТО-1 до выполнения п.п. 1 и 2.

Этап 1. Навесная переправа

Параметры: $L = 18,5$ м; $\alpha = 17,6^\circ$ (вверх).

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-1, ТО-1, КЛ – начало ОЗ.

ВСВ-1. КЛ провиса ВКС.

ЦС – ОЗ, ТО-2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-2), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3, пол зала между ними).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-2) или по п. 7.12 по судейским перилам в БЗ-2 и далее по условиям этапа 1.

Этап 2. Спуск по перилам

Параметры: $L = 6,6$ м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО-2.

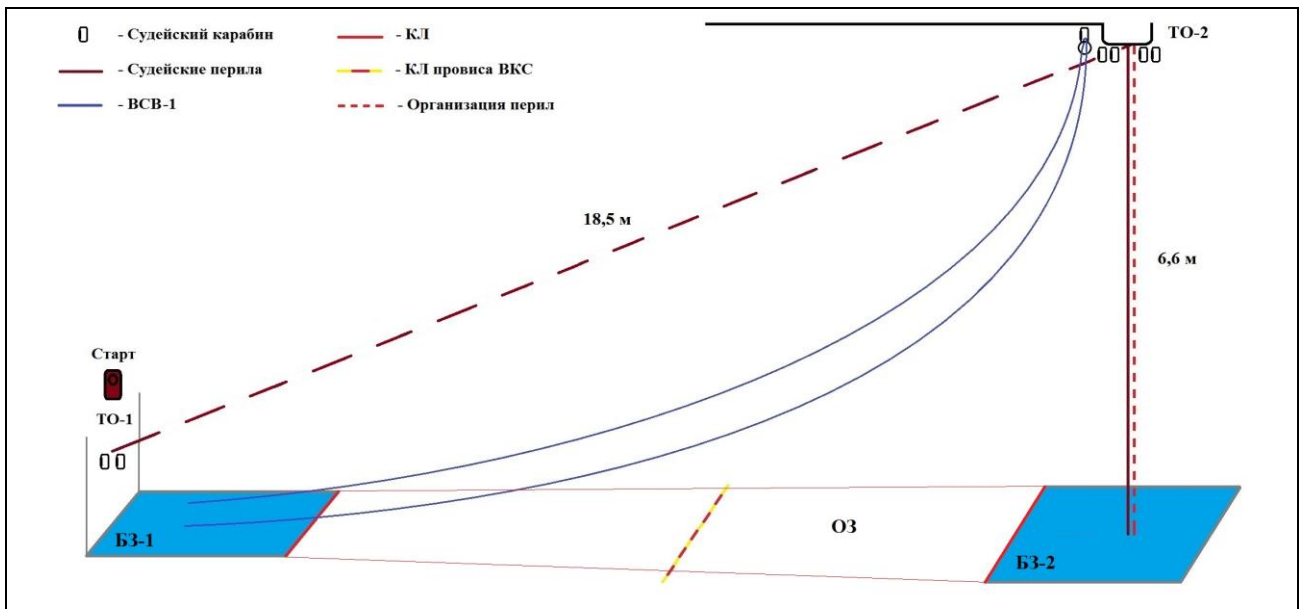
Судейские ПОД. ВСВ-1.

ЦС – БЗ-2. КЛ ОЗ (см. схему).

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (БЗ-2, БЗ-3, пол зала между ними).

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11(б) по ПОД или по КОД в БЗ-1 и далее по условиям этапа 1.

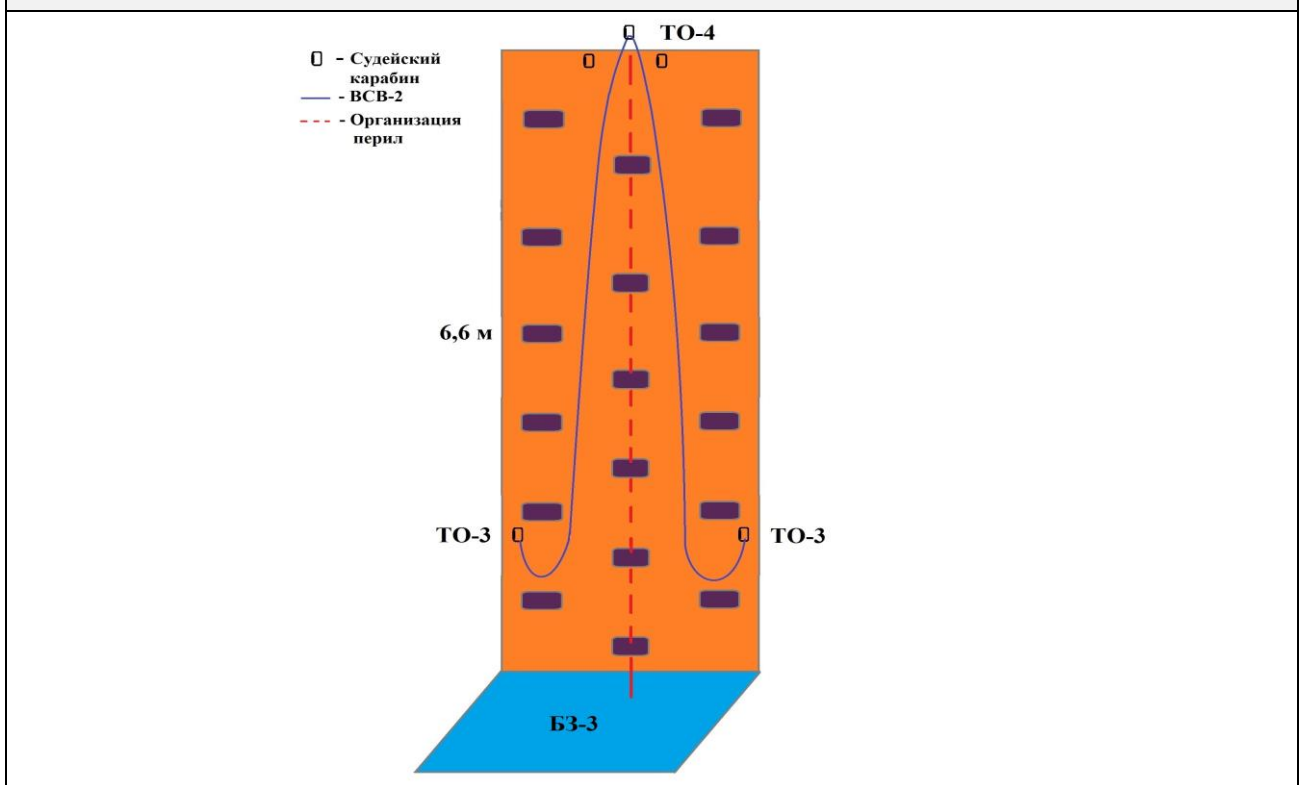
После прохождения блока этапов 1–2 разрешено оставить в БЗ (БЗ-1, БЗ-3 и на полу зала между ними), любое снаряжение участников, не используемое в дальнейшем на дистанции.



Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами	Этап 4. Спуск по перилам
<p><i>Параметры:</i> L = 6,6 м; $\alpha = 90^\circ$. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ-3, ТО-3. Стенд с зацепами. ВСВ-2. ЦС – ОЗ, ТО-4. <i>Действия:</i> движение по п. 7.11, 7.11.1(a).</p>	<p><i>Параметры:</i> L = 6,6 м; $\alpha = 90^\circ$. <i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО-4. ВСВ-2. ЦС – БЗ-3, ТО-3. <i>Действия:</i> организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15</p>
<p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.12.</p>	<p><i>Обратное движение:</i> по п. 7.11, 7.11.1(a).</p>

После прохождения блока этапов 3–4 разрешено оставить в БЗ (БЗ-3, БЗ-5) любое снаряжение участников, не используемое в дальнейшем на дистанции.



Блок этапов 5–6. Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам

1. Один из участников перемещается в БЗ-6 (движение не регламентировано).
2. Поднимается по п.п. 7.11, 7.11(б) по судейским перилам на ТО-6.
3. Закрепляет перила этапа 5 по п. 7.6 на ТО-6.
4. Спускается по п. 7.12 по судейским перилам в БЗ-6.
5. Перемещается в БЗ-5 (движение не регламентировано).
6. Один или оба участника закрепляют перила этапа 5 на ТО-5 по п. 7.6.
7. Оба участника проходят блок этапов 5–6.

Разрешается закрепление перил этапа 5 на ТО-5 до выполнения п.п. 1 и 2.

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе

Параметры: $L = 8,1$ м; $\alpha = 44^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-5. ТО-5. КЛ – начало ОЗ.

ВСВ-3.

ЦС – ОЗ, ТО-6.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-6 (до начала подъёма второго участника по перилам этапа 7).

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(б), 7.9.4(в) или по п. 7.12 по судейским перилам в БЗ-6, по КОД в БЗ-5 и далее по условиям этапа 5.

Этап 6. Спуск по перилам

Параметры: $L = 6,6$ м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – ОЗ, ТО-6.

Судейские перила.

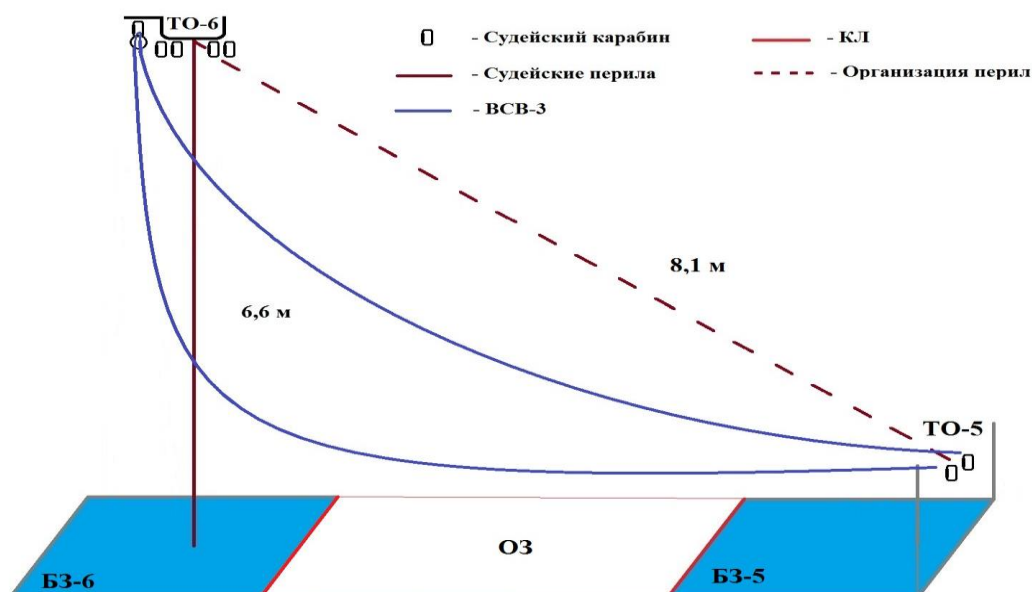
ВСВ-3

ЦС – БЗ-6. КЛ ОЗ (см. схему).

Действия: спуск участников по п. 7.12.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11(б).

После прохождения блока этапов 5–6 разрешено оставить в БЗ (БЗ-6, БЗ-5, пол зала между ними) любое снаряжение участников, не используемое в дальнейшем на дистанции.



Блок этапов 7–8. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам	Этап 8. Навесная переправа
<p><u>Параметры:</u> $L = 6,6 \text{ м}$; $\alpha = 90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ-6. КЛ ОЗ (см. схему). Судейские перила. ВСВ-3. ЦС – ОЗ, ТО-6.</p> <p><u>Действия:</u> движение по п.п. 7.11, 7.11.1(б).</p>	<p><u>Параметры:</u> $L = 18,5 \text{ м}$; $\alpha = 17,6^\circ$ (вниз).</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО-6. Судейские перила. ВСВ-3. КЛ провиса ВКС. КЛ – окончание ОЗ. ЦС – БЗ-7, ТО-7.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-6).</p>
<p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.12.</p>	<p><u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.9, 7.9.4(в) (ВКС через ФСУ на ТО-6), или по КОД в БЗ-6 и далее по условиям этапа 7.</p>
<p>□ - Судейский карбин — - Судейские перила — - ВСВ-3 — - КЛ — - КЛ провиса ВКС</p> <p>18,5 м 6,6 м</p> <p>Финиш ТО-7 БЗ-7 ОЗ БЗ-6 ТО-6</p>	

Финиш – БЗ-7.

Финишные станции – над ТО-7, высота 1,2 м. Отметка осуществляется двумя участниками связки. Отметка осуществляется по освобождению судейского оборудования и сбору снаряжения участников в БЗ-7 (кроме снаряжения, оставленного в БЗ (БЗ-1, БЗ-3, пол зала между ними, БЗ-5, БЗ-6, пол зала между ними). Отключение ВСВ-3 не обязательно. В случае отметки вторым участником до освобождения судейского оборудования, один из участников производит отметку повторно после его освобождения.

Начальник дистанции

Санкт-Петербург