

06-07 марта.2021 года

Санкт-Петербург, Красногвардейский район

Условия прохождения дистанции Дистанция – пешеходная – связка 2 класса

Место проведения:

ДЮЦ «Красногвардеец» (Большеохтинский пр. д. 11, корп. 2).

Дата проведения: 06-07 марта 2021 года.

Количество этапов: 6.

ОКВ: 12 минут.

Перечень этапов, оборудование и условия их прохождения

- Дистанция оборудована ВСВ-1, которая проходит через ФСУ на ТО3. ВСВ используется для организации сопровождения для обоих участников при прохождении этапа 1 и для организации ВКС для обоих участников при прохождении этапа 2, блока этапов 5-6. Длина ВСВ-1 – 40 метров. На концах ВСВ завязаны узлы «проводник-восьмёрка». Завязывание дополнительных узлов на ВСВ не допускается. Подключение ВСВ к участникам связки может производиться до старта, отключение – после финиша.
- Дистанция оборудована ВСВ-2, которая проходит через карабин на ТО5. ВСВ-2 используется для организации ВКС для обоих участников при прохождении блока этапов 3-4. Длина ВСВ-2 – 12 метров. На концах ВСВ-2 находятся карабины с поворотной автоматической защёлкой. Концы ВСВ-2 соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от пола. Завязывание дополнительных узлов на ВСВ-2 не допускается. Подключение и отключение производится в БЗ-4.

	ТО1	ТО4	ТО3	ТО5
Высота, м	1,15	1,0	6,5	6,0
Кол-во судейских открытых карабинов	2	1	2	3

- Размер БЗ: БЗ-3, БЗ-4 – 3х1 м; БЗ-1 – 4х1м.

Старт – БЗ-1. Стартовая станция расположена в районе ТО1. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постанковка на самостраховку в ТО1 до отметки на стартовой станции.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1, ТО1 – ТО3)

Параметры: L = 18,2 м; $\alpha = 17^\circ$ (вверх).

Оборудование этапа: ИС – ТО1, КЛ, БЗ-1; ВСВ-1, судейские двойные перила; ЦС – ТО3.

Действия: Переправа участников по 7.9 с сопровождением ВСВ-1 по п. 7.7. ВКС не требуется до момента постанковки на самостраховку в ТО-3.

Внимание! С момента постанковки участника на самостраховку в ТО3 в случае провиса ВКС участники связки наказываются в соответствии с п. 12.2 Таблицы 11 и п. 6.2.4 Регламента.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО3 – БЗ-3)

Параметры: L = 6,5 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО3; ВСВ-1; ПОД; ЦС – БЗ-3.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС ВСВ-1, снятие перил по 7.6.15 из БЗ3 или БЗ4.

Обратное движение: Подъём по п. 7.11.1 (б) с ВКС или по условиям этапа 1.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъем по стенду с зацепами (БЗ-4, ТО4 – ТО5)

Параметры: $L = 6,0$ м; $\alpha = 90^\circ$

Оборудование этапа: ИС – БЗ-4; стенд с зацепами; ВСВ-2; ЦС – ТО5.

Примечание: В случае срыва участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

Действия: подъём участников по п. 7.11.1 (а) с ВКС ВСВ-2. Постановка страхующего на самостраховку в ТО-4 обязательна.

Обратное движение: по условиям этапа 4.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО5 – БЗ-4, ТО4)

Параметры: $L = 6,0$ м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО-5; ВСВ-2; ЦС – БЗ-4, ТО-4.

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12 с ВКС ВСВ-2 (постановка страхующего на самостраховку в ТО4 обязательна), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-4.

Обратное движение: по условиям этапа 3.

После прохождения этапа 4 разрешено оставить в БЗ-4 любое снаряжение, не используемое участниками связи в дальнейшем на дистанции.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъем по перилам (БЗ-3 – ТО3)

Параметры: $L = 6,5$ м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – БЗ-3; судейские перила, ВСВ-1; ЦС – ТО3

Действия: Подъем участников по судейским перилам по п. 7.11.1 (б) с ВКС ВСВ-1.

Обратное движение: по п. 7.12 с ВКС ВСВ-1.

Этап 6. Навесная переправа (ТО3 – ТО1, БЗ-1)

Параметры: $L = 18,2$ м; $\alpha = 17^\circ$ (вниз).

Оборудование этапа: ИС – ТО3; судейские двойные перила, ВСВ-1; ЦС – ТО1; КЛ; БЗ-1.

Действия: Движение участников по п. 7.9 с ВКС ВСВ-1.

Обратное движение: По п. 7.9 с сопровождением по п. 7.7.

Финиш – БЗ-1. По освобождению судейского оборудования. Сбор снаряжения в БЗ-1 не требуется, освобождение ВСВ-1 не требуется.

Начальник дистанции

Иванов А.Н., СС2К, Санкт-Петербург