

Кубок Санкт-Петербурга
по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная – связка», 1 этап

06–07 марта 2022 года

Санкт-Петербург, г. Колпино
ГБОУ школа № 456, ул. Октябрьская д. 71, корп. 2, лит. «А»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	77,0
4	Набор высоты (м)	24,9
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в том числе перил (навесных, наклонных) переправ	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам	6,3
8	Высота подъёма по стенду с зацепами	6,0
9	Количество блоков	4
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	ОКВ (мин.)	20

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

ВСВ

	ВСВ-1	ВСВ-2
Для ВКС на:	Блоки этапов 1–2, 5–6, 7–8	Блок этапов 3–4
Исходное положение	БЗ-1	Концы соединены и находятся в 1 м от БЗ-3
Расположение и организация через:	ФСУ справа от ТО-2	карабин на ТО-3
Длина (м)	40	15
На концах	«проводник-восьмёрка»	карабины
Положение после окончания работы	-	касание пола обоими концами верёвки или подключение к ТО-4

По п. 1.5.6. Завязывание участниками узлов на ВСВ запрещено.

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

ТО

ТО	Расположение	Оборудование	Высота (м)
ТО-1	БЗ-1	2 карабина	1,2
ТО-2	ОЗ блоков этапов 1–2, 5–6, 7–8	4 карабина	6,3
ТО-3	ОЗ блока этапов 3–4	2 карабина	6,0
ТО-4	БЗ-3	1 карабин для организации перил навесной переправы	1,0
		1 карабин для самостраховки	1,0

БЗ (обозначены разметкой на полу зала)

БЗ	Размер (м, длина X ширина)	Информация
БЗ-1	4 X 1	Зона старта, ИС этапа 1, ЦС этапа 8, зона финиша
БЗ-2	3 X 1,5	ЦС этапа 6, ИС этапа 7
БЗ-3	3 X 1,5	ЦС этапа 2, ИС и ЦС блока этапов 3–4, ИС этапа 5

Старт – БЗ-1. Стартовая станция над ТО-1, высота – 1,4 м. Участник, осуществляющий отметку в стартовой станции, проходит этап 1 первым. Второму участнику разрешена постановка на самостраховку в ТО-1 до отметки в стартовой станции. Участники передвигаются по дистанции с чипом и самостоятельно производят отметку в стартовой и финишной станции.

Расположение участников и специального и основного специального снаряжения участников в момент старта – в БЗ-1. Подключение концов ВСВ-1 разрешается произвести до старта.

Блок этапов 1–2 <u>Навесная переправа – Спуск по наклонной навесной переправе</u>	
<u>Этап 1. Навесная переправа</u>	<u>Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе</u>
<p><i>Параметры:</i> L = 18,6 м; $\alpha = 17^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – БЗ-1, ТО-1, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила к ТО-2. ВСВ-1. КЛ провиса ВКС. ЦС – ОЗ, ТО-2.</p> <p><i>Действия:</i> первый участник перемещается по полу спортзала из БЗ-1 в БЗ-2 (движение не регламентируется), поднимается по судейским перилам на ТО-2 по п.п. 7.11, 7.11(б), закрепляет перила этапа 1 на ТО-2 по п. 7.6; второй участник закрепляет перила этапа 1 на ТО-1, движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4(в); снятие перил не производится (перила используются для прохождения этапа 8).</p> <p><i>Обратное движение:</i> по п.п. 7.9, 7.9.4(в) ногами вперёд.</p>	<p><i>Параметры:</i> L = 7,6 м; $\alpha = 43^\circ$.</p> <p><i>Оборудование этапа:</i> ИС – ОЗ, ТО-2. Судейские двойные перила. ВСВ-1. Судейские перила для самостраховки по п. 7.9.4 (б). ЦС – БЗ-3, ТО-4, КЛ – окончание ОЗ.</p> <p><i>Действия:</i> первый участник закрепляет перила этапа 2 на ТО-2 по п. 7.6, спускается по судейским перилам навесной переправы по п. 7.9, 7.9.4(б), 7.9.4(в), закрепляет перила этапа 2 на ТО-4; движение второго участника по п.п. 7.9, 7.9.4(б), 7.9.4(в) по командным перилам; снятие перил не производится (перила используются для прохождения этапа 5).</p> <p><i>Обратное движение:</i> по судейским или командным перилам по п.п. 7.9, 7.9.4(а).</p>

Блок этапов 3–4. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами

Параметры: L = 6,0 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-3, ТО-4.

Стенд с зацепами. ВСВ-2.

ЦС – ОЗ, ТО-3.

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1(а).

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением (края стенда или КЛ), участник возвращается в БЗ-3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Обратное движение: по п. 7.12.

Этап 4. Спуск по перилам

Параметры: L = 6,0 м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

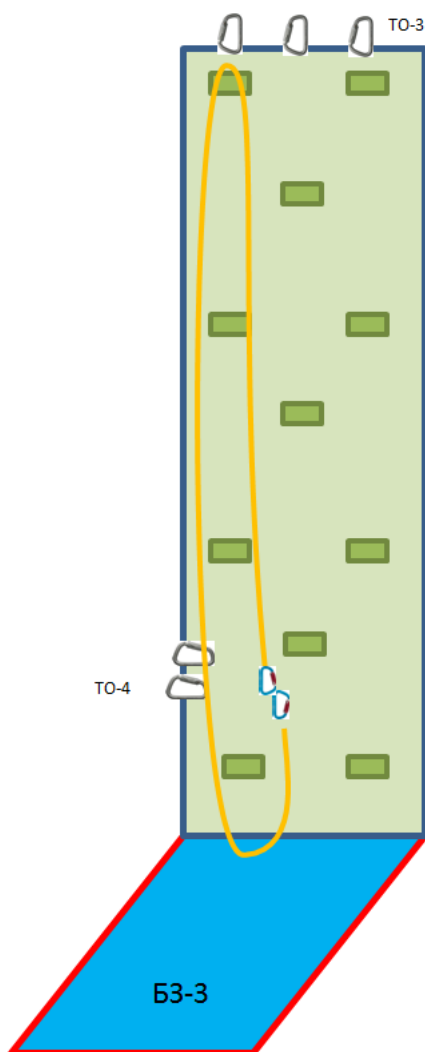
ИС – ОЗ, ТО-3.

ВСВ-2

ЦС – БЗ-3, ТО-4.

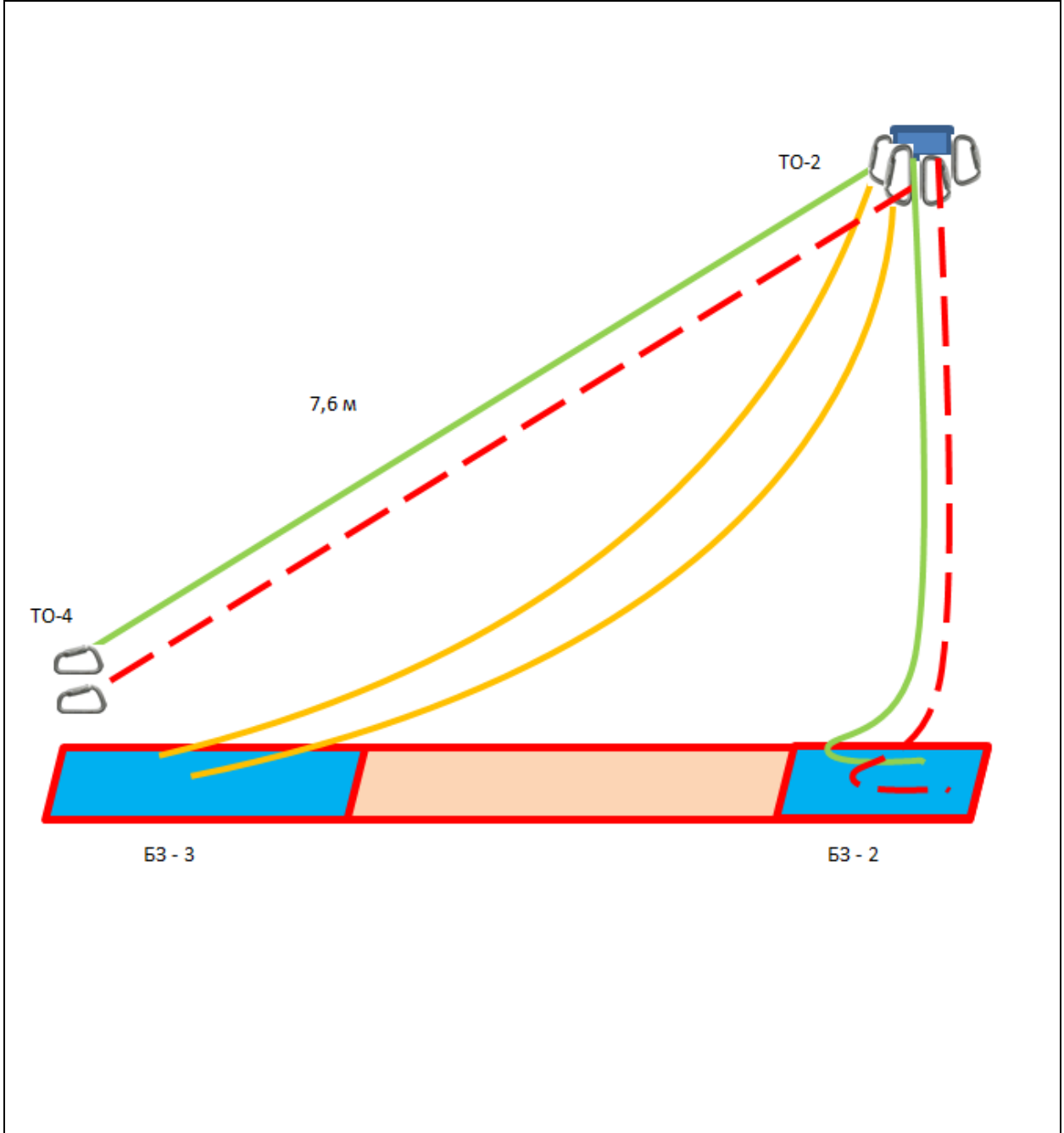
Действия: организация перил по п. 7.6, спуск участников по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-3.

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1(а).



Блок этапов 5–6
Подъём по наклонной навесной переправе – Спуск по перилам

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе	Этап 6. Спуск по перилам
<p><u>Параметры:</u> $L = 7,6$ м; $\alpha = 43^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ-3, ТО-4, КЛ – начало ОЗ. Судейские перила. ВСВ-1. ЦС – ОЗ, ТО-2.</p> <p><u>Действия:</u> движение по п.п. 7.9, 7.9.4(а), 7.9.4(в) по командным перилам, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2 или при нахождении на ТО-2.</p>	<p><u>Параметры:</u> $L = 6,3$ м; $\alpha = 90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ОЗ, ТО-2. ПОД. ВСВ-1 ЦС – БЗ-2.</p> <p><u>Действия:</u> организация перил по п. 7.6, движение по п. 7.12, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ-2.</p>
<p><u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.9, 7.9.4(в), 7.9.4(б) по своим перилам или ПОД.</p>	<p><u>Обратное движение:</u> по п.п. 7.11, 7.11.1(б) по ПОД или своим перилам.</p>



Блок этапов 7–8. Подъём по перилам – Навесная переправа

Этап 7. Подъём по перилам

Параметры: $L = 6,3$ м; $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа:

ИС – БЗ-2. КЛ ОЗ (см. схему)

Судейские перила. ВСВ-1.

ЦС – ОЗ, ТО-2.

Действия: движение по п.п. 7.11, 7.11.1(б).

Обратное движение: по п. 7.12.

Этап 8. Навесная переправа

Параметры: $L = 18,6$ м; $\alpha = 17^\circ$.

Оборудование этапа:

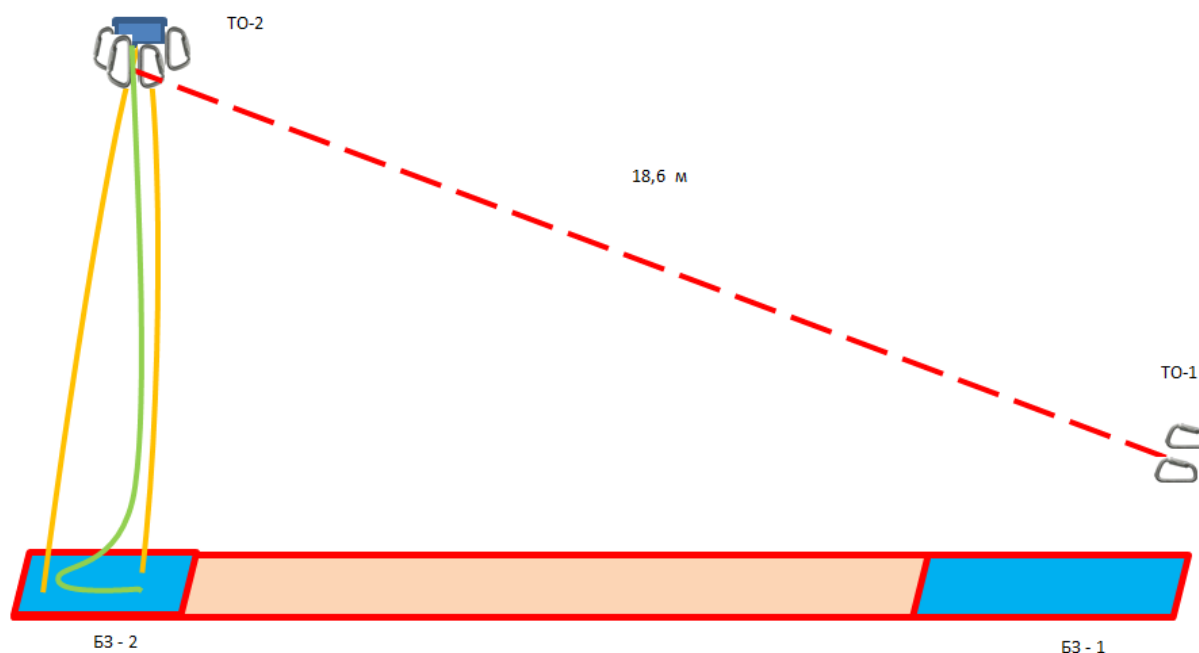
ИС – ОЗ, ТО-2.

ВСВ-1.

ЦС – БЗ-1. КЛ – окончание ОЗ. ТО-1.

Действия: движение по п.п. 7.9, 7.9.4(в) ногами вперёд, снятие перил из БЗ-1 по п. 7.16.5.

Обратное движение: по п.п. 7.9, 7.9.4(в) или по КОД (по полу вдоль нитки) в БЗ-2 и далее по условиям этапа 7.



Финиш – БЗ-3.

Финишные станции – над ТО-1, высота – 1,4 м. Отметка осуществляется двумя участниками связки. Отключение ВСВ-1 перед финишем не обязательно. Всё снаряжение участников связки должно находиться в БЗ-1. В случае преждевременной отметки вторым участником, один из участников производит отметку повторно после выполнения всех требований.

Начальник дистанции

Чесноков Д.В., СС1К, Санкт-Петербург