

## Региональные соревнования Санкт-Петербурга

### по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная»

12–13 марта 2022 года

Санкт-Петербург, ул. Жени Егоровой, д. 10, корп. 2

#### УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ»

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	6
3	ОКВ	4 минуты

#### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

##### Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и БЗ)

- Дистанция оборудована ВСС. ВСС участник подключает к себе перед стартом или перед прохождением этапа 1 и может отключить после прохождения этапа 6 или после финиша. Также допускается отключение и подключение ВСС в любом месте дистанции в БЗ.

- Расстояние между этапами:

СТАРТ – БЛОК этапов 1–2	Стартовая станция расположена перед КЛ БЗ-1
БЛОК этапов 1–2 – БЛОК этапов 3–4	5,5 м
БЛОК этапов 3–4 – БЛОК этапов 5–6	5,5 м
БЛОК этапов 5–6 – ФИНИШ	Финишная станция расположена на расстоянии 6 м от КЛ ЦС этапа 6 (9 м от ТО-1).

- Параметры стенда с зацепами (п. 3.9.8):

Характер и размеры зацепов	Зацепы для стенда (согласно п. 9 Приложения 1 Части 3 Раздела 3 Правил, Рисунок 25)
Расположение зацепов	Согласно п. 8 Приложения 1 Части 3 Раздела 3 Правил.

#### СТАРТ (отметка контактная)

Станция старта расположена горизонтально на тумбе высотой 0,8 м с левой стороны от стартующего спортсмена. Чип закреплён на резинке на левом плече.

Положение верёвок на старте не регламентируется. Волочение от СТАРТА до Этапа 1 разрешено.

#### Блок этапов 1–2

##### Этап 1. Навесная переправа (БЗ-1 – ТО-3)

*Параметры:*  $L = 18,6$  м,  $\alpha = 16^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	судейские перила, ВСС	ЦС
БЗ-1		ОЗ, ТО-3 (4 карабина)

*Действия:* переправа по п. 7.9 с ВСС.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВСС (вперёд ногами).

##### Этап 2. Спуск по перилам

*Параметры:*  $h = 6,3$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:*

ИС	ВСС	ЦС
ТО-3 (4 карабина)		БЗ-3

*Действия:* организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п. 7.6.15 с ЦС этапа (до начала подъёма на этапе 3).

Обратное движение: по КОД на ИС Этапа 1 и по перилам Этапа 1 по п. 7.9 с ВСС.

После снятия перил разрешается оставить (не транспортировать далее по дистанции) верёвку (или несколько соединённых между собой верёвок), а также любое другое снаряжение в БЗ РЗ дистанции.

### **Блок этапов 3–4**

#### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами**

Параметры:  $h - 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	стенд с зацепами, ВСС	ЦС
БЗ-4		ОЗ, ТО-5 (3 карабина)

Действия: подъём по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением участник возвращается в БЗ-4 и повторяет прохождение этапа.

#### **Этап 4. Спуск по перилам**

Параметры:  $h - 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

Оборудование этапа:

ИС	ВСС	ЦС
ОЗ, ТО-5 (3 карабина)		БЗ-4

Действия: организация перил по п. 7.6, спуск по п. 7.10 с ВСС, снятие перил по п. 7.6.15 с ЦС этапа (до подключения жумара к перилам этапа 5).

Обратное движение: по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) с ВСС.

После снятия перил разрешается оставить (не транспортировать далее по дистанции) верёвку (или несколько соединённых между собой верёвок), а также любое другое снаряжение в БЗ РЗ дистанции.

### **Блок этапов 5–6**

#### **Этап 5. Подъём по перилам**

Параметры:  $L - 6,3 \text{ м}$ ,  $\alpha - 90^\circ$ .

Оборудование:

ИС	судейские перила, ВСС	ЦС
БЗ-3		ОЗ, ТО-3 (4 карабина)

Действия: подъём по п. 7.10 с ВСС.

Обратное движение: спуск по п. 7.10 с ВСС.

#### **Этап 6. Навесная переправа**

Параметры:  $L - 18,6 \text{ м}$ ,  $\alpha - 16^\circ$ .

Оборудование:

ИС	судейские перила, ВСС	ЦС
ОЗ, ТО-3 (4 карабина)		БЗ-1

Действия: переправа по п. 7.9 с ВСС (движение осуществляется вперёд ногами, касание ТО или стены на ЦС этапа ЗАПРЕЩЕНО!).

Обратное движение: по п. 7.9 с ВСС.

## **ФИНИШ**

### **(бесконтактная отметка при пересечении финишной линии)**

Финишные станции расположены на вертикальной стойке на высоте 1,0 и 1,3 метра и работают при подносе к ним чипа (см. Инструкцию по использованию электронной отметке SPORTIdent).

Отключение ВСС до финиша не требуется.

Начальник дистанции

Д.Е. Федоров, СС2К, Санкт-Петербург