

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму, Финал  
Открытые соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга  
в дисциплине «дистанция – пешеходная - связка»**

30 ноября - 01 декабря 2019 г.

Санкт-Петербург, Фрунзенский район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ  
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	3
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	80,4
4	Набор высоты (м)	27,6
5	Кол-во этапов с организацией и снятием перил	3
5.1	- в т.ч. перил переправ	1
6	Кол-во этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам (м)	6,9
8	Высота подъёма по стенду с зацепами (м)	6,9
9	Кол-во блоков	4
10	Кол-во этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	56

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):**

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;  
ТО 1 и ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м;  
ТО 2, ТО 3 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 6,9 м;  
ТО-3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6,9 м;  
ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа. На концах ВСВ 1 завязан узел «Проводник восьмёрка», концы подключены к ТО 1.
- ВСВ 2 пропущена через судейский карабин на ТО 3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Длина ВСВ 2 15 метров, на концах открытые судейские карабины, концы соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от РЗ 3.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО 5. На концах ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмёрка», концы подключены к ТО 4.

**Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.**

## **СТАРТ – РЗ 1**

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

## **Блок этапов 1-2**

### **Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)**

*Параметры:*  $L = 18,8$  м,  $\alpha = 16^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 1, РЗ 1; судейские двойные перила, ВСВ 1 (концы ВСВ закреплены на ТО 1); ЦС – ТО 2.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ (ВКС осуществляется через судейское ФСУ на ТО 2).

*Примечание:* до старта концы ВСВ 1 могут быть подключены к ИСС участников.

### **Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)**

*Параметры:*  $L = 6,9$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; ЦС – РЗ 2.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС (через ФСУ на ИСС страхующего или на ТО 1), снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

*Обратное движение:* по п. 7.11 по ПОД или по КОД к ТО 1.

**Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 2 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 3-4**

### **Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)**

*Параметры:*  $L = 6,9$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3.

*Действия:* подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

*Примечание:* в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

### **Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)**

*Параметры:*  $L = 6,9$  м,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

*Действия:* организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 (с ВКС), снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

*Обратное движение:* по п. 7.11.

**После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.**

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного основного специального снаряжения.**

## **Блок этапов 5-6**

### **Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)**

*Параметры:*  $L = 8,3$  м;  $\alpha = 45^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 3, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5; ЦС – ТО 5.

*Действия:* первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 5 по п. 7.6, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано).

Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 4.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

#### **Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ 4).**

*Параметры:*  $L = 6,9 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ТО 5; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – РЗ 4

*Действия:* движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

*Обратное движение:* по п. 7.11.

**Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 от командного специального основного снаряжения.**

### **Блок этапов 7-8**

#### **Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)**

*Параметры:*  $L = 6,9 \text{ м}$ ,  $\alpha = 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – РЗ 4, судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

*Действия:* подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, при переходе через узел первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки, не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар).

Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара не должна быть более 1 метра. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

*Примечание:* Жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

*Обратное движение:* п. 7.12 с ВКС.

#### **Этап 8. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)**

*Параметры:*  $L = 18,8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 16^\circ$

*Оборудование этапа:* ИС - ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

*Действия:* переправа участников по п. 7.9 с ВКС по п.7.9.4.

*Обратное движение:* п. 7.9 с ВКС (при обратном движении ВКС осуществляется через ФСУ на ТО 5).

### **ФИНИШ - РЗ 5**

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3). Отключение ВСВ 3 не требуется.