

**Кубок Санкт-Петербурга по спортивному туризму, Финал
Открытые соревнования Фрунзенского района Санкт-Петербурга
в дисциплине «дистанция – пешеходная - связка»**

30 ноября - 01 декабря 2019 г.

Санкт-Петербург, Фрунзенский район

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ
«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ – СВЯЗКА»**

1	Класс дистанции	4
2	Количество этапов	8
3	Сумма длин этапов (м)	80,4
4	Набор высоты (м)	27,6
5	Кол-во этапов с организацией и снятием перил	4
5.1	- в т.ч. перил переправ	2
6	Кол-во этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъёма по вертикальным перилам (м)	6,9
8	Высота подъёма по стенду с зацепами (м)	6,9
9	Кол-во блоков	4
10	Кол-во этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	56

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ. ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

Оборудование дистанции (согласно схеме расположения ТО и РЗ):

РЗ 1-РЗ 5 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала;

ТО 1 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м;

ТО 6 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м;

ТО 2 и ТО 5 – ОЗ, 4 карабина, высота – 6,9 м;

ТО 3 – ОЗ, 2 карабина, высота – 6,9 м;

ТО 4 – БЗ, 2 карабина, высота – 1 м.

Дистанция оборудована ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3:

- ВСВ 1 пропущена через судейское ФСУ на ТО 2 для организации ВКС на блоке этапов 1-2. При осуществлении ВКС использование командного ФСУ, закреплённого на ИСС страхующего участника или на ТО в БЗ, обязательно, если иное не оговорено в Условиях прохождения этапа. На концах ВСВ 1 завязан узел «Проводник восьмёрка», концы подключены к ТО 1.
- ВСВ 2 пропущена через судейский карабин на ТО 3 для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Длина ВСВ 2 15 метров, на концах открытые судейские карабины, концы соединены между собой и находятся на высоте 1 метр от РЗ 3.
- ВСВ 3 для организации ВКС на блоках этапов 5-6 и 7-8 пропущена через судейский карабин на ТО 5. На концах ВСВ 3 завязан узел «Проводник восьмёрка», концы подключены к ТО 4.

Завязывание участниками связки каких-либо узлов на ВСВ 1, ВСВ 2 и ВСВ 3 запрещено.

СТАРТ – РЗ 1

Старт по звуковому сигналу с отметкой в стартовой станции. Отметку производит участник, первым поднимающийся к ТО 2.

Блок этапов 1-2

Этап 1. Навесная переправа (ТО 1 – ТО 2)

Параметры: $L = 18,8$ м, $\alpha = 16^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 1, РЗ 1; ВСВ 1 (один конец подключен к ТО 1, второй находится – в РЗ 2 на высоте 1 м от пола).

Действия: первый участник перемещается в РЗ 2 (движение по полу не регламентируется), поднимается к ТО 2 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет перила навесной переправы в ТО 2 по п.7.6, спускается в РЗ 2 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 1 (движение по полу не регламентируется). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9. Для ВКС на этом этапе разрешено не использовать командное ФСУ. Снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: при наличии перил по п. 7.9, при отсутствии по КОД к ТО 1.

Примечание: до старта конец ВСВ 1, находящийся в РЗ 1, можно подключить в ИСС участника.

Этап 2. Спуск по перилам (ТО 2 – РЗ 2)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 2; ВСВ 1, ПОД с узлом австрийский проводник; РЗ 2.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из БЗ (РЗ 2, РЗ 3 и пол зала между этими РЗ).

Обратное движение: по п. 7.11 по ПОД или по КОД к ТО 1.

Начало работы (движение по стенду с зацепами) на блоке этапов 3-4 допускается только после освобождения ТО 1 и ТО 2 от командного специального основного снаряжения.

Блок этапов 3-4

Этап 3. Подъём по стенду с зацепами (РЗ 3 – ТО 3)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3; стенд с зацепами, ВСВ 2; ЦС – ТО 3

Действия: подъём участников свободным лазанием по п. 7.11 по зацепам.

Примечание: В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 свободным лазанием по зацепам с ВКС и повторяет прохождение этапа.

Этап 4. Спуск по перилам (ТО 3 – РЗ 3)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 3; ВСВ 2; ЦС – РЗ 3.

Действия: организация перил по п. 7.6, движение участников по п. 7.12 с ВКС, снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 3.

Обратное движение: по п. 7.11.

После прохождения блоков этапов 1-2 и 3-4 разрешено оставить в РЗ 3 любое снаряжение, не используемое участниками связки в дальнейшем на дистанции.

Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 5-6 допускается только после освобождения ТО 3 от командного специального основного снаряжения.

Блок этапов 5-6

Этап 5. Подъём по наклонной навесной переправе (ТО 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 8,3$ м; $\alpha = 45^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 3, ТО 4; ВСВ 3, судейские перила с узлом австрийский проводник к ТО 5; ЦС – ТО 5.

Действия: первый участник перемещается в РЗ 4 (движение по полу не регламентировано), поднимается к ТО 5 по п. 7.11 по судейским перилам с узлом, закрепляет двойные перила навесной переправы в ТО 5, спускается в РЗ 4 по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом, перемещается в РЗ 3 (движение по полу не регламентировано). Организация перил по п. 7.6. Переправа участников по п. 7.9 с ВКС. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ 4.

Обратное движение: по п. 7.9 с ВКС при наличии перил или по п. 7.12 с ВКС при их отсутствии.

Этап 6. Спуск по перилам (ТО 5 – РЗ 4).

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – РЗ 4.

Действия: движение участников по п. 7.12 с ВКС по судейским перилам с узлом.

Обратное движение: по п. 7.11.

Начало работы (подъём первого участника по перилам) на блоке этапов 7-8 допускается только после освобождения ТО 4 от командного специального основного снаряжения.

Блок этапов 7-8

Этап 7. Подъём по перилам (РЗ 4 – ТО 5)

Параметры: $L = 6,9$ м, $\alpha = 90^\circ$.

Оборудование этапа: ИС – РЗ 4; судейские перила с узлом австрийский проводник, ВСВ 3; ЦС – ТО 5.

Действия: подъем участников по п. 7.11 по судейским перилам с узлом.

Участник, выполняющий подъем, первым действием обязан встать на самостраховку в судейский узел на перилах. Следующим действием участник, осуществляющий страховку, обязан подключить жумар, закреплённый на усе самостраховки, к ВКС после (НИЖЕ) ФСУ, и только после этого участник может осуществлять подъем в соответствии с условиями на следующем участке подъёма. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки). Внимание! Жумар, поставленный на ВКС в процессе страховки, не перемещается по веревке!!! (т.е. ВКС не выбирается через жумар). Отключение жумара от ВКС осуществляется после перехода страхуемого участника на следующий этап и движения его по этапу, при этом длина ВКС, проходящей через ФСУ (от ФСУ) до подключенного жумара в момент отстёжки жумара, не должна быть более 1 метра. В случае невыполнения данного требования участник наказывается согласно п. 6.2.4 Регламента (аналогично отсутствию или временному прекращению самостраховки).

Примечание: жумар должен работать в направлении фиксации ВКС в случае срыва страхуемого.

Обратное движение: п. 7.12 с ВКС.

Этап 8. Навесная переправа (ТО 5 – ТО 6)

Параметры: $L = 18,8$ м, $\alpha = 16^\circ$

Оборудование этапа: ИС – ТО 5; судейские двойные перила, ВСВ 3; ЦС – ТО 6, РЗ 5.

Действия: переправа участников по п. 7.9 с ВКС по п.7.9.4.

Обратное движение: п. 7.9 (при обратном движении ВКС осуществляется через ФСУ на ТО 5).

ФИНИШ - РЗ 5

Финиш по освобождению всех ТО от командного снаряжения и сбору снаряжения в РЗ 5 (за исключением снаряжения, оставленного в РЗ 3). Отключение ВСВ 3 не требуется.